



SIAS – SOCIETA' INIZIATIVE AUTOSTRADALI E SERVIZI S.p.A.

Torino, 6 maggio 2005

COMUNICATO STAMPA

RELAZIONE TRIMESTRALE AL 31 MARZO 2005

Il Consiglio di Amministrazione della SIAS S.p.A. ha esaminato, in data odierna, la relazione trimestrale consolidata al 31 marzo 2005:

- Crescita dei **ricavi della gestione autostradale (+ 4,5%)**
- Incremento del margine operativo lordo (**EBITDA**) di 1,4 milioni di euro (**+ 3,1%**), nonostante l'anticipazione di taluni interventi manutentivi e l'inclusione di costi del personale non ricorrenti

Il margine operativo lordo (EBITDA) e la posizione finanziaria consolidati (confrontati con i corrispondenti dati del 2004) sono di seguito sintetizzati:

VOLUME D'AFFARI E RISULTATO DELL'ATTIVITA' OPERATIVA (EBITDA)

(importi in milioni di euro)

	1° trimestre 2005	1° trimestre 2004	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	74,7	71,4	3,3
Produzione del settore tecnologico	8,2	6,0	2,2
Produzione del settore costruzioni	19,3	19,1	0,2
Altri ricavi e rimborsi spese	4,3	5,1	(0,8)
Volume d'affari (A)	106,5	101,6	4,9
Costi Operativi (B)	(62,5)	(59,0)	(3,5)
Margine operativo lordo (EBITDA) (A-B)	44,0	42,6	1,4

La variazione nel "volume d'affari" è riconducibile, essenzialmente, sia all'incremento dei ricavi della gestione autostradale sia all'incremento della "produzione" delle società operanti nel settore tecnologico. In particolare i "ricavi della gestione autostradale" ammontano, complessivamente, a 74,7 milioni di euro (71,4 milioni di euro nel primo trimestre 2004); l'incremento rispetto al

corrispondente periodo del 2004 (+3,3 milioni di euro, pari al 4,5%) è riconducibile sia agli incrementi delle royalties sui carburanti sia agli incrementi delle tariffe, effettuati, in applicazione della formula del “price-cap”, dalla SALT S.p.A., dalla Autostrada dei Fiori S.p.A. e dall’Autocamionale della Cisa S.p.A. pari, rispettivamente, all’1,72%, all’1,12% ed allo 0,94%; come noto, tali variazioni tariffarie sono correlate esclusivamente al fattore “X” ascrivibile ai “recuperi attesi di produttività”, mentre risultano ancora da definire gli incrementi legati alla remunerazione dei “nuovi investimenti” previsti nei piani finanziari attualmente all’esame dell’Ente Concedente. I volumi di traffico sono rimasti sostanzialmente allineati, nella loro globalità, ai valori del corrispondente periodo del 2004; tuttavia, nel trimestre in esame, si è consolidata, per quanto concerne la composizione del traffico, la componente legata ai “veicoli pesanti”.

Il valore della “produzione” del settore “tecnologico”, pari a 8,2 milioni di euro, si incrementa - rispetto al corrispondente periodo del 2004 - di circa 2,2 milioni di euro (+ 36%) a seguito della crescita dell’attività legata alla realizzazione e manutenzione sia dei sistemi tecnologici autostradali sia degli impianti elettrici e di illuminazione.

I “costi operativi” correlati alla positiva dinamica relativa alla produzione del settore “tecnologico” riflettono, altresì, sia l’anticipata effettuazione – rispetto al primo trimestre 2004 – di taluni interventi manutentivi relativi alle infrastrutture autostradali sia l’erogazione, avvenuta nel trimestre, della “una tantum” prevista al contratto integrativo aziendale della controllata SALT S.p.A..

Per quanto sopra esposto il “*marginale operativo lordo*” è pari, nel primo trimestre 2005, a 44 milioni di euro (42,6 milioni di euro nel primo trimestre 2004).

L’indebitamento finanziario netto al 31 marzo 2005 trova la seguente rappresentazione:

Posizione finanziaria netta (valori in milioni di euro)	31/3/2005	31/12/2004
Componenti attive	97,0	110,2
Componenti passive	(431,2)	(393,8)
Posizione finanziaria netta e consolidata	(334,2)	(283,6)



La “posizione finanziaria netta” al 31 marzo 2005 evidenzia un saldo passivo di 334,2 milioni di euro (283,6 milioni di euro al 31 dicembre 2004). La variazione intervenuta nel trimestre è riconducibile sia al **significativo programma di investimenti** relativi **all’infrastruttura autostradale** sia al consolidamento del **portafoglio delle partecipazioni** (fra i quali si evidenzia, in particolare, l’acquisizione di un’ulteriore quota di partecipazione nella **Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.** per un controvalore di circa **24,3 milioni di euro**).

I mutui garantiti dallo Stato ammontano, complessivamente, a 84 milioni di euro.

Con riferimento all’adozione dei **Principi Contabili Internazionali IFRS**, come già evidenziato nella Relazione sulla gestione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2004, il Gruppo SIAS ha avviato, con il supporto ed il coordinamento dell’AISCAT (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori), un processo di analisi e valutazione delle maggiori problematiche contabili-bilancistiche connesse all’introduzione degli IFRS, preparandosi a gestire in maniera efficace gli effetti derivanti da tale evento secondo le tempistiche previste dalla vigente normativa.

Si segnala, altresì, che il trattamento contabile relativo ai beni gratuitamente devolvibili non è – ad oggi – compiutamente disciplinato dai principi contabili internazionali, ad eccezione di un richiamo, di carattere puramente informativo, contenuto nella Standing Interpretation Committee n. 29 (SIC 29 Informazioni integrative – Accordi per servizi di concessione), mentre prosegue – da parte dell’International Financial Reporting Interpretation Committee (IFRIC) – l’esame dei “Service Concession Arrangements”; conseguentemente, i beni in questione saranno considerati – ai fini degli IFRS – in conformità alla vigente prassi contabile fornendo, altresì, le indicazioni previste dal citato SIC.

L’Amministratore Delegato
(Rag. Enrico Arona)

*SIAS – Società Iniziative Autostradali e Servizi S.p.A.
Sede: Via Bonzanigo, 22 – 10144 Torino (Italia)
Telefono (011) 43.92.111 (ric. aut.) – Telefax (011) 47.31.691
info@grupposias.it
Sito Internet: www.grupposias.it*