



**Torino, 30 giugno 2009**

**COMUNICATO STAMPA**

- **Accordo tra SIAS e ATLANTIA per l'acquisizione di partecipazioni in Cile: perfezionato l'ingresso di SIAS in Autostrade per il Cile S.r.l.**

Si comunica che, in data odierna, Società Iniziative Autostradali e Servizi S.p.A. (SIAS), mediante la sottoscrizione ed il versamento di un aumento di capitale sociale ad essa riservato, ha **acquisito il 50% di Autostrade per il Cile S.r.l.**, società veicolo con la quale il Gruppo Atlantia ha indirettamente acquisito, per un corrispettivo di circa 225,9 milioni di euro (comprensivo di oneri accessori), le seguenti partecipazioni:

- **il 50% di Sociedad Concesionaria Autopista Vespucio Sur S.A.** (Vespucio Sur), titolare della concessione (con scadenza nel 2032) del tratto sud del raccordo anulare a pedaggio della città di Santiago del Cile, per complessivi 23 Km;
- **il 50% di Sociedad Concesionaria Litoral Central S.A.** (Litoral Central), titolare della concessione (con scadenza nel 2031) della rete autostradale a pedaggio di 80 Km tra le città di Algarrobo, Casablanca e Cartagena in Cile;
- **il 100% di Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S.A.** (Nororiente), titolare della concessione (con scadenza nel 2044) del passante nordorientale di 21 Km nella città di Santiago del Cile;
- **il 100% di Gestion Vial S.A.**, incaricata della gestione delle manutenzioni e dei lavori per le tratte in concessione a Litoral Central e a Los Lagos S.A. (asset escluso dal perimetro dell'accordo);
- **il 50% di Operacion y Logistica de Infraestructuras S.A.** (Operalia), incaricata della gestione delle manutenzioni e dei lavori per la tratta in concessione a Vespucio Sur.

L'operazione è stata formalizzata successivamente alla comunicazione con la quale la Commissione Europea ha reso noto che l'accordo tra SIAS ed Atlantia S.p.A., avente ad oggetto l'ingresso di SIAS in Autostrade per il Cile S.r.l., non comporta la realizzazione di una operazione di concentrazione ai sensi dell'articolo 3 del Regolamento (CE) n° 139/2004.

L'operazione di acquisizione ha comportato un esborso (i) di 69,08 milioni di euro per SIAS (di cui 41,93 milioni di euro a titolo di capitale sociale e sovrapprezzo della "società veicolo" – determinato sulla base di una valorizzazione economica delle partecipazioni pari a circa 266,8 milioni di euro, comprensivo di oneri accessori della transazione - e 27,15 milioni di euro a titolo di "versamento soci in conto futuro aumento di capitale") e (ii) di 28,15 milioni di euro per Atlantia S.p.A. (di cui un milione di euro a titolo di capitale sociale della "società veicolo" e 27,15 milioni di euro a titolo di "versamento soci in conto futuro aumento di capitale").

Per la parte residua, l'acquisizione è stata finanziata con il ricorso a prestiti bancari e con un finanziamento erogato da Autopista do Pacifico S.A. (società cilena controllata congiuntamente da SIAS ed Atlantia che detiene la partecipazione in Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.).

Il Presidente  
(Dott. Bruno Binasco)