

PIÙ INVESTIMENTI

Gavio, patto con il fondo Ardian per le autostrade degli Stati Uniti

I francesi comprano per 850 milioni il 40% di Nuova Argo, che ha in pancia le concessioni Astm-Sias

Alberto Quarati / GENOVA

Aurelia, la holding della famiglia Gavio, e il fondo di investimenti francese Ardian hanno sottoscritto il contratto definitivo per sviluppare un accordo strategico destinato al rafforzamento del gruppo Astm-Sias nel settore delle infrastrutture.

L'accordo - si legge in una nota - prevede l'acquisto da parte di Ardian di una partecipazione di minoranza (il 40%) di Nuova Argo Finanziaria, società che ha in pancia una partecipazione complessivamente pari al 58,56% di

La controllata Sias gestisce infrastrutture nel Nord-Ovest in Brasile e Uk

All'orizzonte in Usa «consolidamenti investimenti e gare» da parte dello Stato

Astm, che a sua volta detiene una partecipazione del 63,41% di Sias.

Astm è il gruppo dei Gavio che controlla le attività di progettazione e costruzione di infrastrutture (Itinera), di ingegneria (Sina), di concessionaria autostradale (con la Sias appunto) con attività concentrate nel Nord-Ovest, in Brasile (con EcoRodovias) e in Gran Bretagna (Road Link).

A valle di questa operazione, Aurelia continuerà a mantenere «il pieno ed esclusivo controllo» di Nuova Argo Finanziaria, e così di Astm e Sias.

L'investimento complessivo da parte di Ardian per il 40% di Nuova Argo Finanziaria è pari a 850,1 milioni, di cui fino a 95

milioni a titolo di parte variabile del prezzo d'acquisto in favore di Aurelia al verificarsi di determinate condizioni.

La partnership strategica tra Aurelia e Ardian, fanno sapere da Gavio, ha l'obiettivo «di rafforzare il ruolo del gruppo quale operatore globale sempre più competitivo nel settore delle infrastrutture, orientato alla crescita, all'espansione internazionale e alla creazione di valore per tutti i portatori di interesse, in grado di cogliere con successo le grandi opportunità del mercato in Europa, in America Latina e negli Stati Uniti. Questi ultimi sono Paesi caratterizzati da importanti opportunità di consolidamento nel settore delle infrastrutture di trasporto e da ingenti programmi di investimenti e gare nel settore delle concessioni stradali e autostradali». Ardian Infrastruttura, già partner del gruppo Gavio con una quota pari al 49% in Autovia Padana, è uno dei principali investitori europei nelle infrastrutture e nel settore delle concessioni autostradali con investimenti in Francia, Spagna, Portogallo, e più recentemente, in Italia. Nel settore dei trasporti, Ardian ha investito nelle concessioni aeroportuali (aeroporti di Milano, Napoli e Torino e Londra (Luton) e dei parcheggi (Indigo). Il perfezionamento dell'operazione è previsto nei prossimi mesi subordinatamente all'ottenimento delle autorizzazioni da parte delle autorità antitrust brasiliane e austriache. —

© BY NC ND ALIQUINI DIRITTI RISERVATI

