

Il gruppo Gavio cresce ancora in Brasile ad Ecorodovias altri 437 km di autostrade

LA CONCESSIONE

ROMA Il gruppo Gavio vince la nuova scommessa di crescita in Brasile. Ecorodovias Infrastruttura e Logistica SA, tra i principali operatori autostradali del Brasile, controllata da Sias insieme ad Astm, si è infatti aggiudicata la gara per la gestione di altri due tratti di collegamenti cruciali per il Paese dell'America Latina: delle autostrade "BR-364/GO" e "BR-365/MG" in Brasile. Un sistema che si sviluppa complessivamente su 437 km dalla città di Jatai alla città di Uberlandia, collegando gli Stati di Goiás e di Minas Gerais.

LE POTENZIALITÀ

Ecorodovias ha presentato all'Agenzia Nazionale dei Trasporti Terrestri la migliore offerta sul tavolo, con una riduzione del 33,14% sulla tariffa base di pedaggio, ha spiegato una nota del gruppo. Ora mancano soltanto l'aggiudicazione defi-

nitiva e la firma del contratto di concessione della durata di 30 anni, passaggi che scatteranno alla scadenza dei termini per eventuali ricorsi, così come previsto dall'iter di gara.

In particolare, il tratto di autostrada della "BR 364/GO" si sviluppa per 193 km dalla città di Jatai (nello stato di Goiás) fino all'interconnessione con l'autostrada "BR 365/MG", il cui tratto in concessione, lungo 244 km, si estende fino alla città di Uberlandia (nello stato di Minas Gerais). Le due arterie rappresentano una delle più importanti rotte per il trasporto di grano dalle grandi aree agrico-

LA SOCIETÀ CONTROLLATA DA SIAS E ASTM HA PRESENTATO L'OFFERTA MIGLIORE CON UNA RIDUZIONE DEL PEDAGGIO BASE DEL 33,14%

le del centro-ovest del Paese verso il Porto di Santos e per il rifornimento di prodotti alimentari e industriali per gli Stati di Goiás e di Minas Gerais.

La nuova aggiudicazione rafforza il ruolo di Ecorodovias già tra i principali operatori autostradali del Brasile con un network totale di 3.087 km di rete in gestione, consentendo al gruppo, spiega la nota, «di implementare il proprio piano strategico che prevede la focalizzazione sulle attività core di gestione di infrastrutture autostradali e l'allungamento della durata delle proprie concessioni in portafoglio». Nel corso del 2018 Ecorodovias aveva già esteso il proprio network autostradale di 850 km, attraverso l'acquisizione della concessionaria "Rodovias Minas Gerais" (MGO) e l'aggiudicazione delle gare per le autostrade "Rodanel Norte" a San Paolo e "BR-135 MG" in Minas Gerais.

R. Ec.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

